



Garage Classic Service  
3<sup>de</sup> Industriestraat 21 3133 EJ Vlaardingen  
Tel. 010 2238516 / 06 47 151 666  
E-mail: [info@garageclassicservice.nl](mailto:info@garageclassicservice.nl)  
[www.garageclassicservice.nl](http://www.garageclassicservice.nl)

NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 15-11

Betreft: Overwinteren en toch ook genieten van de klassieke auto.

De motorolie in uw klassieker heeft extra veel te leiden en vervuult erg snel. De verzuring die ontstaat kan vervelende sporen achterlaten op plaatsen waar de olie achterblijft bijvoorbeeld tussen de zuigers en de cilinderwand. Als de klassieker voor lange tijd ongebruikt wordt gestald is het zeer aan te bevelen om vooraf de motorolie te verversen en een nieuw oliefilter te monteren.

Remvloeistof heeft de nare eigenschap om vocht aan te trekken. Dat vocht verspreidt zich in het remcircuit en laat stalen delen zoals stalen remcilinders, remzuigers en remleidingen van binnenuit oxideren. De enige remedie is tijdig doorspoelen en verversen van de remvloeistof. Wij beschikken over een remvloeistofmeter die het vochtgehalte meet.

Om de klassieker in de winterperiode ook op andere belangrijke punten zo betrouwbaar mogelijk te houden dienen de volgende acties te worden uitgevoerd:

1. Zorg dat de auto met een volle tank wordt weggezet. De kans op condensvorming in de tank is nihil, waardoor geen water gevormd wordt in de tank en ook roest geen kans krijgt.
2. De aanwezige sleutel van de hoofdschakelaar wordt los gekoppeld om elk stroomverlies van de accu tegen te gaan. Klik de hoofdschakelaarsleutel aan uw sleutelbos en laat deze niet achter in de auto, waardoor een extra diefstalbeveiliging ontstaat.
3. Zorg voor een goede ventilatie. Sluit de ramen niet helemaal en laat de luchtklep van de kachel geheel open staan. Vaak is er ook een luchttoevoer via een klep in de carrosserie. Ook die helemaal openzetten.
4. Als de auto met een autohoes wordt afgedekt zorg dan voor een autohoes die geschikt is voor gebruik in een opslagruimte.
5. Als met de klassieker elke vier tot zes weken bij droge weersomstandigheden minstens 50 km wordt gereden zal deze weinig last hebben van de winter. Noteer zo nodig klachten die u opvallen en laat ze dan tijdig herstellen. Zo beperkt u de (hoge) onderhoudskosten op termijn.

Deze Nieuwsbrief is met grote zorgvuldigheid samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.