



NIEUWSBRIEF **Garage Classic Service** NR: 17-07

Betreft: Comfort- en veiligheidsverhogende aanpassingen.

We zien steeds meer comfort- en veiligheidsverhogende aanpassingen aan klassieke auto's zoals:

1. Verhoging van de remcapaciteit
2. Halogeen koplampen
3. Veiligheidsgordels
4. Moderne versnellingsbakken
5. Elektrische koelventilatoren
6. Telescoopschokbrekers
7. Aluminium brandstoftanks
8. Elektrische benzinepompen
9. Polyurethaan wieldraagarmbussen

Eén ontwikkeling van zo'n 10 jaar geleden is de elektrische stuurbekrachtiging van **EZ Powersteering** die onder het dashboard wordt gebouwd in de bestaande stuurstang. Dit kan in principe bij elke klassieke auto ingebouwd worden, terwijl dat bij de hydraulische stuurbekrachtiging maar zelden lukt. De voordelen zijn legio.

1. De auto stuurt altijd bekrachtigd als het contact maar aan staat.
2. De elektrische stuurbekrachtiging werkt krachtsinspanning - en snelheidsafhankelijk. Derhalve ideaal bij elke rij- en parkeeromstandigheid.
3. Verbruikt alleen stroom als de stuurbekrachtiging in actie is.
4. De elektrische stuurbekrachtiging vraagt geen onderhoud. Bij uitval werkt het stuur zoals voorheen zonder extra weerstand.

Garage Classic Service is een erkende dealer voor de Randstad en heeft inmiddels vele klassieke auto's voorzien van de **EZ Powersteering** stuurbekrachtiging. Alle systemen zijn TÜV prototype gekeurd. Onze Triumph TR 250 (1968) en MBG-GT (1968) zijn ervan voorzien. Het is mogelijk om een proefrit te maken en u zelf te overtuigen van de resultaten. Beide auto's zijn voorzien van een aan/uit schakelaar, zodat tijdens de proefrit het verschil duidelijk naar voren komt. Wilt u een vrijblijvende offerte dan kunt u een email sturen naar: info@garageclassicservice.nl

Deze Nieuwsbrief is met grote zorgvuldigheid samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.