



NIEUWSBRIEF **Garage Classic Service** NR: 01-09

Betreft: Juist gebruik van het koppelingspedaal voorkomt slijtage.

Goede voornemens bij een minder economisch jaar kunnen leiden tot kostenbesparing.

Een specifiek probleem bij klassieke auto's, het verkeerd gebruik van het koppelingspedaal, kan enerzijds leiden tot technische klachten en anderzijds tot (hoge) reparatiekosten als veelvuldig het koppelingspedaal onjuist wordt gebruikt.

Hoe werkt de koppeling in uw klassieker?

Zodra u het koppelingspedaal intrapt wordt via een kabel of hydraulisch een kracht overgebracht naar de koppelingsvork waaraan het druklager zit gemonteerd. Het druklager drukt de veren van de drukgroep in, waardoor de koppelingsplaat niet meer meedraait met de motor. De kracht op het druklager staat gelijktijdig ook op de drukgroep, vliegwiel, krukas, sommige lagers van de krukas en bepaalde uitsparingen in het motorblok.

Zodra u wilt weggrijpen zet u de auto in de versnelling en laat door het langzaam opkomen van het koppelingspedaal toe dat de koppelingsplaat weer gaat klemmen tussen de drukgroep en het vliegwiel en u netjes weggrijdt. Bij het op- of terugschakelen zorgt de koppeling voor het wegvallen van de aandrijving en kunt u van versnelling veranderen.

Wat dient u te vermijden?

1. Het koppelingspedaal bij bv. stoplichten of in de file ingetrapt houden.
2. De voet op het koppelingspedaal laten rusten tijdens het rijden.

Waarom niet doen?

- A. Het druklager wordt bij een drukbelasting gedwongen om mee te draaien gelijk aan het motortoerental. De combinatie van druk uitoefenen, toerental en tijdsfactor veroorzaakt een verhoogde slijtage van het lager en het drukpunt op de drukgroep. Een zingend geluid en/of een trillend gevoel in het koppelingspedaal duidt op een versleten druklager.
- B. De kracht die op de krukas en de specifieke lagers wordt uitgeoefend in combinatie met toerental en tijdsfactor zorgt voor een verhoogde slijtage van de lagers, krukas en de opsluiting in het motorblok. Van versleten specifieke lagers en bepaalde uitsparingen in het motorblok merkt u meestal niet veel. De kosten van herstel zijn echter hoog en het kan zelfs tot onherstelbare schade leiden aan het motorblok.

Preventief onderhoud en tijdige controle op (te veel) krukasspeling voorkomen hoge kosten. Wij zijn u graag van dienst!

**Wij wensen u een voorspoedig en veilig 2009 !**

André en Inge Schoonderwoerd

Deze Nieuwsbrief is met grote zorgvuldigheid samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.