



NIEUWSBRIEF [Garage Classic Service](#) NR: 01-11

Betreft: Autodocumenten

Kentekenbewijzen voor klassieke auto's hebben een belangrijke meerwaarde als deze nog geheel Nederlands origineel zijn. Als de gehele historie van de klassieke auto ook nog eens goed gedocumenteerd is beschikt de eigenaar over een zeldzame bron van informatie. Als bovendien de eerste eigenaar de klassieker nog steeds in zijn bezit heeft en de auto verkeert ook in een goede staat dan zijn alle ingrediënten aanwezig om van een unieke en complete klassieke auto te spreken die een absolute meerwaarde heeft ten opzichte van gelijkwaardige klassiekers zonder al deze gegevens.

Het andere uiterste is over een klassieke auto te beschikken, die men wil restaureren en waar geen documenten bij aanwezig zijn. Tot voor kort was het, normaal gesproken, geen enkel probleem om op legale wijze een klassiek kenteken te bemachtigen: de auto aanleveren bij de RDW, vereiste documenten invullen, legitimeren, administratieve afhandeling van de RDW ter plaatse, aanmelden bij de douane in hetzelfde kantoor en na enige tijd een kentekenbewijs ontvangen met de verplichting om een APK-keuring te laten uitvoeren.

Inmiddels is bij vele eigenaren bekend dat de regels door de RDW zijn aangescherpt, onder andere als gevolg van EU-wetgeving, en er geen overgangsregeling is. Veel klachten van gedupeerde eigenaren zijn bij verschillende instanties en clubs ontvangen die bij de overheid melding hebben gemaakt en hebben gevraagd naar oplossingen. Er is nog veel onduidelijk, maar er is een reële kans aanwezig dat de mogelijkheden van het felbegeerde Nederlandse klassieke kentekenbewijs alsnog tot de mogelijkheden behoort.

Ondertussen zijn er eigenaren van klassieke auto's die eigenlijk niet langer willen/kunnen wachten en zoeken naar mogelijkheden. [Garage Classic Service](#) heeft voor een aantal klanten een Nederlands klassiek kentekenbewijs en APK-keuringsdocument bij de RDW kunnen regelen volgens de huidige stand van zaken. Wilt u ook gebruikmaken van onze mogelijkheden dan verzoeken wij u contact met ons op te nemen.

Klassiekers die over een Nederlands kenteken beschikken, maar voor een (on)bepaalde tijd geen gebruik maken van de openbare weg kunnen geschorst worden. Een schorsing is op eenvoudige wijze online via de RDW-website aan te vragen. Dit kan ook bij de RDW-balie of op een postkantoor. Een schorsing ontheft de eigenaar van een APK-plicht en houderschapsbelasting indien de auto nog geen 25 jaar oud is. Een schorsing duurt maximaal één jaar per aanvraag. Er kan onbepaald verlengd worden. Als binnen 6 weken voor de aflooptdatum opnieuw een verlenging wordt aangevraagd blijft de oorspronkelijke datum het uitgangspunt voor één jaar verlenging.

Enkele belangrijke eisen verbonden aan schorsing zijn: parkeren op de openbare weg is niet toegestaan, een verplaatsing van de auto naar een ander adres dient aan de RDW te worden doorgegeven en bij kentekenoverschrijving van een auto naar een nieuwe eigenaar vervalt automatisch de schorsing.

Een schorsing wordt ook automatisch opgeheven als de klassieke auto met goed gevolg een APK-keuring heeft doorstaan. U ontvangt later automatisch van de RDW een nieuw tenaamstellingsbewijs (deel 1B) waar de schorsingsperiode niet op voorkomt.

Een autoverzekering afsluiten voor geschorste auto is geen verplichting maar wel aan te bevelen voor minimaal schade, brand en diefstal.

[Garage Classic Service](#) wenst u een veilig en goed klassiek 2011 toe!