



NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 13-01

Betreft: Accu

Als er één onderdeel in een klassieke auto benoemd zou moeten worden dat iedereen kent dan is dat ongetwijfeld de accu. De klassieke accu met o.a. loden platen, zwavelzuur en gedistilleerd water en zijn karakteristieke vuldopjes is nog steeds te verkrijgen. Je komt ze nog wel eens tegen in klassieke auto's die zo origineel mogelijk moet zijn.

De moderne accu's kom je in de klassieke autowereld veelvuldig tegen. Gelukkig zijn er veel merken die ze standaard in het zwart leveren, zodat de uitstraling toch nog voldoende klassiek is. In vergelijking met de ouderwetse accu is de moderne accu met dezelfde startcapaciteit kleiner van afmeting. Dat is niet altijd een voordeel, omdat de bevestiging en de plaats van de accu in de auto die originele afmetingen nodig heeft om goed geborgd te zitten. Een uitstekende oplossing is een accu te kiezen van min of meer de oorspronkelijke afmetingen, zodat deze goed is vast te zetten en bovendien extra (start)capaciteit heeft.

De capaciteit van een startaccu wordt in Ampère Heure (afgekort Amp Hr of Ah) aangegeven en in startstroom volgens een EN 360 norm. Fabrikanten gebruiken een nummerreeks die op de accu staat waarbij de eerste drie cijfers de capaciteit en de laatste twee de startstroom aangeven. De cijfers er tussenin geven andere informatie die per merk kan verschillen.

Bv 544....41: Het getal 544 geeft aan dat de startaccu 44 Ah capaciteit heeft (je moet van het getal altijd 500 aftrekken; zo is ook bij 680 de capaciteit 180 Ah). Het getal 41 geeft aan dat de accu maximaal 41 A startstroom kan leveren. Betreft het een 12 Volt-accu dan is het startvermogen $12 \times 41 = 492$ Watt. De betekenis van al deze waarden en de testmethoden kunt u in norm EN 360 terugvinden.

Wanneer een accu losgekoppeld moet worden begin dan altijd met de massa-aansluiting . LET OP: Bij klassieke auto's kan de min en in andere gevallen de plus van de accu aan de massa verbonden zijn. Wanneer je bij het losdraaien van de klem met het gereedschap tegen de massa aanstoot ontstaat er in zo'n geval geen kortsluiting. Als je daarna de spanningsklem van de accu losdraait en weer tegen massa aanstoot is er niets aan de hand. Tenslotte was de stroomkring al verbroken. Bij het weer aansluiten eerst de spanningsklem en dan pas de massaklem vastzetten.

Bij een starthulp altijd consequent de **rode startkabel** gebruiken voor beide **plus**polen van de accu's en de **zwarte** voor beide **min**polen. Kijk dus niet naar de kabelkleuren van de vaste aansluitingen op de accu's in de auto en ook niet naar de min of plus aan massa. Het komt voor dat de kleurcode in de auto niet logisch is. Je kunt op deze wijze zelfs een starthulp geven aan auto's die verschillende massa aansluitingen hebben mits de **richtlijn** van **pluspool** aan **pluspool** en **minpool** aan **minpool** maar altijd wordt gebruikt.