



NIEUWSBRIEF **Garage Classic Service** NR: 03-08

Betreft: (Geen) Water in de tank?

“Voorkomen is beter dan genezen” geldt ook voor water in de brandstoftank.

Klassieke auto's die niet dagelijks gebruikt worden, kunnen het beste na elke rit met een volle brandstoftank worden weggezet. Zo krijgt condensvorming, als gevolg van temperatuurwisselingen, geen kans en wordt voorkomen dat op den duur een hoeveelheid water zich in de tank vormt.

Is er toch water in de tank gekomen dan kan dat nare gevolgen met zich meebrengen. Water zorgt, zeker voor de wat oudere ijzeren brandstoftanks, voor inwendig roestvorming. Roestvorming kan losse deeltjes geven in de tank en in het ernstigste geval lekkages als gevolg van doorroesten.

Water is zwaarder dan benzine en mengt ook niet met de brandstof. Het blijft op de bodem van de tank aanwezig. De brandstof wordt door de brandstofpomp uit de tank gezogen. De aanzuigleiding zit meestal net boven de bodem van de tank om het aanzuigen van zwaarder vuil dan de brandstof en een minimum hoeveelheid vocht/water te voorkomen.

Tijdens het rijden ontstaan schommelingen van de brandstof in de tank en kunnen mixen met vuil en/of water gaan ontstaan in de aangezogen brandstof. Op dat moment wordt het leidingsysteem vervuild en zal de mix zich naar het eventueel aanwezige brandstoffilter verplaatsen. Water zal (op den duur) door het filter komen en vervolgens naar de brandstofpomp en de carburateur/injectiesysteem geleid worden. Is er eenmaal water in de carburateur(s) dan verstopt het de sproeier. Dit heeft tot gevolg dat de motor slecht gaat lopen of zelfs geheel dienst weigert. Als ook dan de auto voor langere tijd wordt gestald zal het vocht zijn corrosieve werking, ook in ijzer- en/of aluminiumdelen, voortzetten in het brandstofsysteem.

Al met al nare ervaringen die voorkomen kunnen worden zoals bij de aanhef al vermeld.

Heeft uw auto, door welke oorzaak dan ook, te maken met het fenomeen “**water in de brandstof**” dan zal het hele systeem vanaf de brandstoftank tot en met de carburateur gereinigd en zonodig de tank hersteld of vernieuwd moeten worden. Een redelijk arbeidsintensieve klus die wij graag voor u oplossen. Als de auto niet meer wil rijden, halen wij de auto tegen aantrekkelijke voorwaarden bij u thuis of stalling op, indien u **Garage Classic Service** de opdracht gunt voor het oplossen van het probleem.

André en Inge Schoonderwoerd

Deze Nieuwsbrief is met grote zorgvuldigheid samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.

