



NIEUWSBRIEF **Garage Classic Service** NR: 03-09

Betreft: Preventief onderhoud stuurinrichting.

De stuurinrichting van een klassieke auto is een kritisch onderdeel dat, indien preventief onderhoud en visuele inspectie regelmatig worden uitgevoerd, de veiligheid waarborgt. Vanzelfsprekend zijn de onderhoudskosten lager als een versleten onderdeel tijdig wordt vernieuwd.

De slijtagegevoelige onderdelen van een stuurinrichting zijn het stuurhuis, de stuurkogels en de afdichthoezen. Onderdelen die ook van invloed zijn op het stuurgedrag zijn de fuseekogels, wiellagerspeling, uitlijnen van de voorwiel\ophanging (soms ook van de achterwielen), onbalans in de voorwielen, speling op de wieldraagarmbevestigingen, torsiestabilisator, bandenspanning, slappe of gebroken veren en lekke of slechte schokbrekers.

Een inspectie kan het beste voorafgegaan worden door een proefrit.
Rij een gevarieerd traject en let vooral op:

1. Trillen in het stuurwiel bij bepaalde snelheden.
2. Op een vlak geasfalteerde weg moet de auto rechthoekig blijven rijden met het stuurwiel losjes in de hand.
3. Licht of zwaar afremmen op een vlakke (droge) weg mag geen koersafwijking veroorzaken.
4. In- en uitveren mogen niet tot koersafwijking leiden. Minimale afwijkingen, afhankelijk van het merk en type, zijn toelaatbaar.
5. "Dansen" van de auto bij in- en/of uitveren.
6. Klapperende geluiden bij in- en/of uitveren of in bochten.
7. Noteer tijdens de rit alle waarnemingen.

Met alle verzamelde informatie kan een visuele inspectie op de brug plaats vinden. Eerst met de wielen op de brug. Daarna met de wielen vrij hangend om allerlei spelingen te controleren. Verzamel ook deze feiten en vergelijk ze met de waarnemingen tijdens de proefrit. Als van alle waarnemingen in theorie de feiten bekend zijn kan met een grote mate van zekerheid vastgesteld worden welke reparaties nodig zijn om te leiden tot praktisch minder of zelfs geheel verdwenen klachten.

Hou vooral rekening met merk- en typegebonden klachten die zelden of nooit helemaal opgelost kunnen worden.

Uiteraard is **Garage Classic Service** in staat om de klachten zo goed mogelijk op te lossen. Een juiste analyse kan heel bepalend zijn voor het effect en de kosten!

Groeten,

André en Inge Schoonderwoerd

Deze Nieuwsbrief is met grote zorgvuldigheid samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.