



NIEUWSBRIEF **Garage Classic Service** NR: 04-08

Betreft: De vonk slaat (niet) over?

De ontsteking in de benzinemotor van een klassieke auto is regelmatig oorzaak van problemen (een storingsbron die tot problemen kan leiden) als de technische staat en/of de afstelling onvoldoende zijn.

Bijna alle ontstekingen zijn af fabriek uitgerust met conventionele contactpunten, centrifugaal- en/of vacuümvervroeging.

De ontsteking en toebehoren bestaan uit de volgende onderdelen:

1. De contactpunten die uiteindelijk zorg dragen voor de inleiding van de bougievonk.
2. Een condensator tegen het inbranden van de contactpunten.
3. Centrifugaalvervroeging met gewichtjes en veertjes die bij elk toerental voor het juiste ontstekingsstip zorgen.
4. Vacuümvervroeging met een membraan in een kamer die is aangesloten op het motorvacuüm en zorgt voor vervroeging/verlating van het ontstekingsstip bij reacties van het gaspedaal.
5. Rotor die de vonk van de bobine overdraagt aan de bougiekabel.
6. Verdelerkap die de juiste bougiekabel “kiest”.
7. Bobine die een zeer hoge spanning opwekt.
8. Set bougie- en bobinehoogspanningskabels die vele tienduizenden volts “transporteert”.
9. Bougies die de hoge spanning gebruiken om een vonk te laten overslaan en zo de verbranding in de motor inleiden.

Om de motor onder alle bedrijfsomstandigheden goed te laten starten en werken behoren o.a. de genoemde onderdelen in goede conditie te zijn en goed te zijn afgesteld.

Garage Classic Service beschikt over een geavanceerde motortester die alle functies snel en doeltreffend kan controleren. Er zijn ook verbeteringen mogelijk door:

- a) te kiezen voor een elektronische ontsteking als module ter vervanging van de contactpunten en condensator of
- b) een geheel nieuwe elektronische ontsteking.

Wij zijn u graag van dienst!

André en Inge Schoonderwoerd

Deze Nieuwsbrief is met grote zorgvuldigheid samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.