



NIEUWSBRIEF **Garage Classic Service** NR: 04-09

Betreft: Dubbele pech met reservewiel?

Het reservewiel is vaak (letterlijk en figuurlijk) een ondergeschoven kindje.

Als we onze banden oppompen of inspecteren wordt niet zelden het reservewiel overgeslagen. Een reservewiel neemt veel nuttige ruimte in en is door de ontwerper van de auto zo opgeborgen dat je er zo weinig mogelijk last van hebt. Maar daar schuilt ook het probleem voor reguliere controle. De slechte bereikbaarheid of die afdekhoes die het reservewiel “onzichtbaar” maakt, zorgt ervoor dat bewust of onbewust het reservewiel onberoerd wordt gelaten.

Wat kan er zoal mis zijn met het reservewiel?

1. De band is niet op de juiste spanning of zelfs helemaal leeggelopen.
2. De band is al zo oud dat het rubber totaal verdroogd is en zelfs lek kan raken of klappen bij gebruik.
3. Olie en vettigheid op de band afkomstig van de eigen auto die door de rijwind er aan blijft kleven.
4. De velg is totaal verroest, waardoor (las)naden lek kunnen raken.
5. De velg is ooit als reservewiel ingeladen, maar hoort niet bij deze auto en past dan ook niet.

Hoe moet een reservewiel behandeld worden?

6. Tijdens een bandeninspectie het reservewiel ook controleren.
7. Bij het oppompen van de banden het reservewiel op de hoogste spanning zetten van de voor- of achterband indien verschillend.
8. Bij het vernieuwen van een of meerdere banden ook het reservewiel meenemen in het besluit. Als het reservewiel een nieuwe band heeft dan is dat de 1^e nieuwe band voor op de auto. Als de banden vernieuwd worden kies dan op de reservevelg de beste “oude” band. De beste band is de jongste band en niet die met het meeste profiel.
9. Als het reservewiel vervuild of vettig is geworden maak het dan schoon.

En ook heel belangrijk voor gevallen van pech:

10. Is de krik met toebehoren aanwezig en geschikt voor de auto?
Zijn de kriksteunen van de auto nog in tact om een beladen auto te kunnen opkrikken?
11. Is de wielmoersleutel aanwezig en past die ook?

Indien de suggesties in de praktijk worden toegepast zal de dubbele pech van een lekke reserveband bij u niet hoeven voor te komen.

Uiteraard controleert **Garage Classic Service** van elke klassieker die voor een kleine of grote beurt komt standaard het reservewiel op genoemde punten. Zo hebben we al heel wat eigenaren behoed voor dubbele pech!

André en Inge Schoonderwoerd

Deze Nieuwsbrief is met grote zorgvuldigheid samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.