



NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 13-04

### Betreft: Banden

De banden onder een auto zijn de enige contactvlakken met de ondergrond. Alles wat de chauffeur als commando's aan de auto geeft om een koers te volgen, de auto te laten verplaatsen of het tot stilstand te brengen wordt uiteindelijk door de contactvlakken van de banden op de ondergrond overgebracht. Als we ons realiseren dat het contactvlak van één band op klassieke auto's vergelijkbaar is met het oppervlak van een handafdruk, dan kunnen we ons ook voorstellen dat banden een ongelooflijk belangrijk onderdeel zijn ten aanzien van de veiligheid van een auto. Eén handafdruk lijkt al erg klein, maar we moeten ons ook realiseren dat een band profiel heeft en dan wordt het werkelijke contactvlak nog kleiner dan we optisch waarnemen en verwachten.

Een autoband is een luchtband. De luchtband bestaat al sinds 1841 en lang voordat een auto bestond. Luchtbanden voor de auto hebben enorme ontwikkelingen doorgemaakt. Een van de grote verbeteringen aan een luchtband was de ontwikkeling van een radiaalband in 1946 door Michelin. Een radiaalband is ten opzichte van een diagonaalband veel soepeler in de wangen, maar onder het loopvlak juist veel vormvaster. Het gevolg is dat radiaalbanden bij sturen, remmen, optrekken, stevig bochtenwerk en veel zijwind veel meer contactvlak op de ondergrond behoudt en daardoor de auto veel beter de commando's van de chauffeur opvolgt.

Voor onze klassieke auto's zijn banden vaak een dankbaar onderwerp van gesprek. Dat banden slijten is algemeen bekend, maar dat de profieldiepte wettelijk minimaal 1,6 mm moet zijn is al minder bekend. Dat banden ook onderhevig zijn aan veroudering wordt nogal eens onderschat. De technische levensduur van een band wordt algemeen gesteld op 7 à 10 jaar. Banden verouderen onder andere sneller onder invloed van ultraviolette straling en zonnewarmte. Als er droogtescheurtjes in het rubber (meestal de wangen) of zelfs separatie van koordlagen in de band (onzichtbaar) zijn is dat een indicatie van ouderdom.

De vermelding van de fabricagedatum op banden is sinds 1990 geregeld met een code op de band. Voor uitleg en opbouw van deze code verwijzen wij naar onze nieuwsbrief van september 2009 die u onder "archief nieuwsbrief" van de GCS website kunt teruglezen.

Zijn op de band(en) van uw klassieke auto geen fabricagecodes vermeld dan zijn ze in ieder geval meer dan 23 jaar oud! Hoog tijd om uw specialist GCS in te schakelen. Wij leveren tegen uiterst concurrerende prijzen nieuwe classic banden en monteren deze op uw (spaak)velgen. De wielen balanceren wij en voor spaakwielen beschikken wij over speciale adapters. Ook voor de aankoop van classic wielen kunt bij GCS terecht.