



NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 14-05

Betreft: Autogordels

In onze dagelijkse moderne auto stappen we in en automatisch grijpen we naar de veiligheidsgordel om deze direct om te doen. Doet u dat niet dan wordt u al kort na vertrek er met geluidsignalen, verklikkers en een waarschuwinglampje geattendeerd op uw ontbrekende veiligheid.

Hoe anders is dat bij onze klassieke auto's. Als u in uw klassieke auto stapt gebeurt het maar al te vaak dat u dezelfde handeling automatisch wilt verrichten. Is uw klassieke auto met een toelating vanaf 01 januari 1971 dan doet u die poging niet vergeefs. De gordels zijn wettelijk verplicht. Er zijn uitzonderingen. Als op het kentekenbewijs van auto's van 1971 of jonger een opmerking staat dat de veiligheidsgordels niet aanwezig hoeven te zijn dan kunt u zo instappen en wegrijden. Heeft u toch veiligheidsgordels in uw auto ondanks de uitzondering op het kenteken dan moeten ze deugdelijk zijn bevestigd (APK controlepunt) en heeft u ook draagplicht. U kunt zondermeer bekeurd worden als u ze dan niet draagt.

Uit de beginperiode zijn heupgordels gemeengoed. Die hebben vrijwel altijd van die slappe gordelbanden met eenvoudige sluitingen en lastige verstelbaarheid. De gordels liggen maar al te vaak ergens op de grond, zijn lastig bereikbaar of zelfs onder de stoel geschoven. De praktijk wijst uit dat de gordels dan nauwelijks worden gedragen of slecht zijn afgesteld. Daarentegen zijn driepuntsgordels met een oprolautomaat ten opzichte van de heupgordels veel veiliger en ook comfortabeler in gebruik.

In klassieke auto's vanaf eind jaren zestig zijn af fabriek al bevestigingspunten aanwezig om veiligheidsgordels als accessoires te kunnen aanschaffen. Er zijn dan minimaal 2 bevestigingspunten voor een heupgordel, maar ook heel vaak al 3 bevestigingspunten om driepuntsgordels te kunnen monteren. De driepuntsgordels met een oprolautomaat zijn in de jaren zeventig ontwikkeld en vereisen een vierde bevestigingspunt.

Omdat de veiligheidsverschillen van de klassieke auto's met de moderne auto's alleen maar groter worden en iedereen die verschillen ook steeds meer opvallen blijkt in toenemende mate de inbouw van driepuntsgordels met een oprolautomaat in klassieke auto's te worden overwogen. Garage Classic Service bouwt voor haar klanten veelvuldig driepuntsveiligheidsgordels met oprolautomaten in. Uiteraard maken we gebruik van de bestaande bevestigingspunten in uw klassieke auto en de ontbrekende bevestigingspunten worden met zorg en gelijke sterkte aangebracht, maar altijd zonder laswerk! Ook voor de sportieve tweepersoonscabriolet, waar bij zowel gesloten als geopende kap de gordels veilig en comfortabel gedragen moeten worden, bouwen wij deze regelmatig in. Vraag om een vrijblijvende offerte.