



NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 15-04

Betreft: Met de klassieker op vakantie?

Het is een wens van vele eigenaren om met de klassieke auto naar vakantiebestemmingen af te reizen. De vaak zonnige oorden in het zuiden van Europa zijn, zeker voor de klassieker als cabriolet, bestemmingen die veelvuldig worden aangedaan. Maar hoe kun je er nu voor zorgen dat je met zoveel mogelijk plezier en zo weinig mogelijk zorgen kunt genieten?

Uiteraard is de betrouwbaarheid van de techniek **één** van de belangrijkste elementen die een belangrijke rol spelen. Maar hoe kun je daar voor zorgen? In ieder geval niet door je te beperken door het uitvoeren van een vluchtige visuele inspectie en wat vloeistofniveaus te controleren. Er is meer voor nodig om de kans op ongepland stil komen te staan te voorkomen.

Het minste wat je zou moeten doen is de banden controleren op uitdrogingen en veroudering. Bij twijfel vernieuwen. Zorg voor een goede bandenspanning rekening houdend met het extra gewicht van bagage. Vergeet vooral de reserveband niet! Remvloeistof is hygroscopisch en neemt vocht op uit de lucht. Het kooppunt van de remvloeistof daalt dan drastisch en als er in de bergen veel van de remmen gevraagd wordt kun je zomaar door de remmen trappen, omdat de vloeistof is overgegaan in een gasfase. De motorolie dient recent ververs te zijn. Waarom? Als je met de klassieker gewend bent om redelijk korte ritten te rijden dan zit er in de motorolie condens (= water) en benzine opgelost. Als je lange ritten gaat rijden dan wordt alles eens goed op bedrijfstemperatuur gereiden en de opgeloste benzine en condens zullen verdampen en het oliepeil gestaag zakken! Controleer daarom na de eerste tankbeurt opnieuw het oliepeil. Verlichting moet vanzelfsprekend in orde zijn. Je rijdt nooit in de regen met de klassieker? Controleer de werking van de ruitenwissers en ruitensproeier. Zijn de ruitenwischerzemen niet verdroogd? Zijn de koel- en kachelslangen niet verdroogd? Altijd vernieuwen ook als je de kachel niet gebruikt. Gaat een kachelslang lek dan loopt je koelsysteem ook heel snel leeg. Werkt de standaard of extra gemonteerde elektrische koelventilator en draait deze de goede kant op? Controleer dat door de motor op temperatuur te rijden en dan stationair te laten draaien als deze nog niet draait. Houd de temperatuurmeter in de gaten. Loopt deze op zonder de koelfanwerking, dan de oorzaak opsporen. Draairichting goed? Sowieso moet de lucht door de radiator gestuurd worden of die nu voor of achter de radiator zit. Met behulp van een papieren A4tje voor de grille kun je controleren of deze blijft "plakken" of wordt "weggeblazen". In het laatste geval is de draairichting verkeerd om.

Het allerbeste is natuurlijk om ruim van te voren een onderhoudsbeurt te plannen en de reparaties door te voeren, zodat er nog ritten gemaakt kunnen worden vóór de grote vakantietocht. Maak tijdig een afspraak bij GCS en wij zorgen voor de uitvoering. En wij kunnen ook voor een pakket reserveonderdelen zorgen afgestemd op merk en type.