



NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 06-11

Betreft: APK-wetenswaardigheden

Bij de meeste eigenaren van klassieke auto's is bekend dat per 1 januari 2008 de APK-regelingen voor klassieke auto's zijn versoepeld. De belangrijkste punten zijn:

1. Klassiekers met een bouwjaar t/m 1960 zijn vrijgesteld van de APK-plicht.
2. Auto's van 30 jaar en ouder hebben een tweejaarlijkse APK-plicht.
3. Auto's t/m 1986 blijven klassieker en indien nog geen 30 jaar oud blijft de APK-termijn een jaarlijkse plicht.

De datum op het technische gedeelte van het kenteken (deel 1 oude versie of deel 1a latere versie) vermeld bij **datum eerste toelating** of onder **afgegeven** of onder **bijzonderheden** is bepalend voor de periodieke termijn van de APK-plicht. Sowieso is op het laatst afgegeven APK-formulier (met uitzondering van klassiekers t/m 1960) de geldigheidsduur van het APK-formulier vermeld die te allen tijde gerespecteerd moet worden.

Het verlengen van de APK-geldigheid mag maximaal twee maanden vóór de geldigheidsdatum op het APK-formulier, waarbij de oorspronkelijke APK-geldigheidsdatum het uitgangspunt blijft voor de nieuw te bepalen APK-geldigheidsdatum, derhalve maximaal veertien maanden verlenging.

Er zijn eigenaren die graag een APK-geldigheidsdatum willen in een periode die hen het beste past, bijvoorbeeld in het voorjaar. Het is te allen tijde toegestaan om de APK-keuring vroeger te laten plaatsvinden dan de APK-geldigheidsdatum. De APK-keuring die meer dan twee maanden vóór de APK-geldigheidsdatum wordt uitgevoerd krijgt nl de APK-verlenging gebaseerd op de datum van de daadwerkelijke APK-keuringsdatum. Zo kunt u zelf exact bepalen welke APK-geldigheidsdatum u in het vervolg **altijd** op het APK-keuringsformulier wilt hebben. Door rekening te houden met twee maanden APK-speelruimte om dezelfde APK-geldigheidsdatum te behouden heeft u voldoende flexibiliteit om in die periode een APK-controlebeurt te laten uitvoeren bij GCS met aansluitend een APK-keuring.

TIP: Door zo spoedig mogelijk een nieuwe APK-keuring te laten uitvoeren in de gewenste periode **na** de laatste APK-keuring in plaats van te wachten tegen het eind van de APK-geldigheidsdatum wordt meestal zonder noemenswaardige reparatiekosten de nieuwe APK-geldigheidsdatum gehaald. Tenslotte was de klassieker een korte periode daarvoor al op APK-niveau gebracht. Bovendien heeft u dan ook na één extra APK-keuring al direct de gewenste APK-geldigheidsdatum voor uw klassieker.

Het is niet verstandig om de APK-keuring een of meerdere keren uit te stellen tot +/- zes weken na de APK-geldigheidsdatum om zo op den duur aan de gewenste APK-geldigheidsdatum te komen. Ook al wordt de boete (€ 90) van een ongeldig of verlopen APK-keuringsrapport pas na +/- zes weken automatisch opgelegd blijft het onverstandig. Door zich met de klassieker op de openbare weg te begeven met een ongeldig APK-keuringsrapport bent u feitelijk in overtreding. Er zijn verzekeringsmaatschappijen die in het geval van een aanrijding stellen dat uw klassieker niet meer voldoet aan de gestelde voorwaarden. Als het ongeval dan ook (mede) te wijten zou zijn aan een veiligheidsaspect van de klassieker kan dat vervelende gevolgen hebben.

Deze Nieuwsbrief is met grote zorgvuldigheid samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.