



NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 13-06

Betreft: Meten is weten

Deze wijsheid is algemeen bekend. Ook in de klassieke autowereld is het vaststellen van feiten van belang om tot een goede resultaat te komen. GCS is een garagebedrijf specifiek voor het technisch onderhoud van klassieke auto's waarbij reparaties en revisies natuurlijk veelvuldige activiteiten zijn.

Als een klant zijn klassieke auto aanlevert en er zijn klachten over de auto dan is het waardevol om zoveel mogelijk informatie te verstrekken. Bijvoorbeeld wanneer doet een klacht zich voor, welke vreemd gedrag vertoont de auto of een specifiek deel zoals motor of versnellingsbak. Ook algemene afwijkingen zoals een hoger brandstofverbruik of verlies van koelvloeistof kunnen belangrijke informatie zijn die direct of indirect met de klacht te maken kunnen hebben.

Als een klant specifieke reparaties opgeeft bijvoorbeeld een lekke cilinderkoppakking omdat er veel witte rook uit de uitlaat komt of een verzoek om de auto uit te lijnen omdat de auto niet meer zo fijn stuurt dan zal GCS te allen tijden een analyse maken alvorens tot de opdracht over te gaan.

GCS zal te allen tijden eerst een proefrit maken om vast te stellen wat het afwijkende gedrag van de auto is. Eenmaal bij GCS zal dan in het geval van de vermeende lekke cilinderkop het koelsysteem afgeperst worden. Dit kan uitgebreid worden met het meten van de compressie en/of lektesten om de conditie van de cilinders, zuigers, zuigerveren en kleppen vast te stellen. In het geval van het uitlijnen onderzoeken we alle kritische punten van de wielophanging en stuurinrichting op slijtage en/of beschadigingen.

Door het verzamelen van feiten en de aanwezige vakkennis kan in de meeste gevallen een goed beeld gevormd worden van de uiteindelijk reparaties die noodzakelijk zijn. Alvorens daartoe over te gaan berichten wij onze klant schriftelijk en nodigen wij hem uit om samen met GCS een besluit te nemen. Deze werkwijze heeft al regelmatig een wijziging van de reparatieopdracht opgeleverd en kan zowel kostenbesparing als -verhoging opleveren. Het uiteindelijk doel is uiteraard dat de klachten worden opgelost.

Op de valreep willen wij u nog attenderen op de jaarlijks Haringrit van zondag 9 juni a.s., georganiseerd door de ronde tafel 56 Vlaardingen. De start is wederom bij GCS en ook de technische ondersteuning wordt door GCS verzorgd. Alle gelden die geïnd worden minus de minimale kosten worden aan een goed doel besteed. De kosten voor een equipe bedragen € 99,- incl. lunch en barbecue. De rally staat open voor alle soorten auto's, maar klassieke auto's, cabrio's en sportieve auto's zijn in de meerderheid. Voor inschrijvingen en informatie over sponsors en het goede doel verwijzen wij u naar de website <http://www.haringrit.nl> . Wellicht tot ziens op 9 juni!