



NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 15-06

Betreft: Milieuzones en klassiekers.

Het zal niemand zijn ontgaan dat er in de grote steden extra werk wordt verricht ten behoeve van een betere luchtkwaliteit. Het intensieve verkeer in steden van o.a. personen- en bestelwagens en de grote mensenmassa die er dagelijks vertoeft, zorgen ervoor dat de Europese milieuregels uiteindelijk ook hun weg vinden in de grote steden. Vanuit de Nederlandse overheid gelden o.a. milieuregels voor auto's voordat ze een kenteken krijgen. Dat kenteken blijkt een basis te vormen waarop steden hun regels afstemmen. De uitgangspunten voor het toelaten of juist verbieden van voertuigen is de Datum Eerste Toelating (=DET) die op elk kentekenbewijs is te vinden.

In de stad Utrecht is het nu al verboden om met personen- of bestelwagens die op diesel rijden in milieuzones te komen met een DET ouder dan 1 januari 2001. Er is echter voor oldtimer/klassieker diesels een uitzondering gemaakt. Voor de 40 jaar en oudere dieselauto's kunt u een langdurige ontheffing aanvragen. De andere 40 jaar oude auto's mogen altijd de milieu zone inrijden.

Rotterdam volgt in 2016 een eigen stelsel van maatregels. Ook in Rotterdam zijn dieselauto's met een DET ouder dan 1 januari 2001 verboden om in milieu zones te rijden. Voor benzineauto's met een DET ouder dan 1 januari 1992 gelden de milieuzones als verboden gebied. Ook in Rotterdam geldt dat oldtimers/klassiekers van 40 jaar en ouder gewoon de stad in mogen, maar zonder een ontheffing aan te vragen.

Het is een kwestie van tijd dat een verdere uitbreiding van de milieumaatregels op ons gaat afkomen. De nodige instanties die de belangen behartigen voor verschillende groepen van auto (-liefhebbers) zullen hooguit wat verlichting in de regels kunnen bewerkstelligen, waardoor er meer uniformiteit zou kunnen ontstaan.

De verwachting is dan ook dat de toekomstige wijzigingen in de regels de leeftijdsgrens gehanteerd worden, waardoor de DET ook opschuift en nog meer auto's worden geweerd!

Opvallend is dat er over LPG auto's vrijwel niets wordt vermeld. In ieder geval is onze conclusie, tot nog toe, dat alle LPG personen- en bestelwagens zonder enige beperking zonder meer de milieuzones mogen inrijden. LPG staat ook bekend als veruit de minst vervuilde brandstof t.o.v. benzine en diesel met welke Euro normaanduiding dan ook. Tenslotte is het ook te doen om een schoner milieu. Het is ook niet ondenkbaar dat het economische omslagpunt van uw huidige benzine youngtimer veel dichterbij komt als u in uw berekening de investering van een jongere en meestal duurdere auto meeneemt. Zo kunnen meer youngtimers (+/- 25 tot 40 jaar oud) die op den duur oldtimer worden toch voor het nationale erfgoed behouden blijven!