



NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 07-09

Betreft: Krakende versnellingen.

Een goede bediening van de versnellingspook levert heel veel voordelen op. Zo worden mechanische delen ontlast en wordt de levensduur van de versnellingsbak enorm verlengd.

Wat gebeurt er zoal in de versnellingsbak? Zodra de pook wordt bewogen voor het inleggen van een versnelling zal via een overbrenging een tandwiel zich verplaatsen en in een ander tandwiel willen grijpen. Een zogenoemde 'synchromesh' zorgt eerst voor een gelijke omtreksnelheid van beide tandwielen, waardoor zonder noemenswaardige weerstand beide in elkaar kunnen grijpen. Zo ontstaat er een verbinding tussen de motor (krukas) en de aandrijf-as.

Door de pook met gevoel te bewegen en met een gelijkmatige aanlegdruk de schakelingen in de versnellingsbak in te stellen, zal het veel minder handkracht kosten en zo ook de belasting op de mechanische delen in de versnellingsbak verminderen.

Bij oudere klassiekers is soms de eerste versnelling niet gesynchroniseerd of in een slechte staat. In dat geval moet de 'hand van de meester' het werk overnemen. Zodra de koppeling wordt ingetrapt moeten alle draaiende tandwielen in de versnellingsbak eerst stil komen te staan. Dat wordt hoofdzakelijk verzorgd door de weerstand die draaiende tandwielen in de olie ondervinden.

Dat kan voor het gevoel veel te lang duren, waardoor alsnog de versnelling er krakend wordt ingelegd. Een goede en doeltreffende manier is de volgende:

Trap de koppeling in, schakel dan eerst een gesynchroniseerde versnelling in (meestal de 2^e die tegenover de 1^e ligt) en alle tandwielen staan direct stil door de synchromeshwerking. Houdt de koppeling nog steeds ingetrapt, zodat de tandwielen stil blijven staan, en schakel dan door naar de 1^e versnelling. Het kraken zal achterwege blijven en de totale schakeltijd verkorten. Dit werkt ook uitstekend bij het inleggen van de achteruitversnelling, omdat die zelden of nooit gesynchroniseerd is.

Al met al goed voor de technische levensduur van de klassieker en het voorkomt stress van de chauffeur en de omgeving.

Uiteraard kan Garage Classic Service het oliepeil in de versnellingsbak controleren en zo nodig bijvullen.

Groeten,

André en Inge Schoonderwoerd

Deze Nieuwsbrief is met grote zorgvuldigheid samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.