



NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 07-11

Betreft: comfort voor de bijrijder/navigator tijdens het rallyrijden!

André en Inge van GCS rijden samen al sinds 1998 rally's en met heel veel plezier. Het eerste jaar met een Ford Escort XR3i Cabriolet. Een lang gekoesterde wens om een klassieker aan te schaffen werd in de zomer van 1999 vervuld. Met de aanschaf van een in 1994 totaal gerestaureerde signaalrode Triumph TR 250 uit 1968 hebben wij sindsdien 100.000 km gereden. Er zijn heel veel vakantietrips naar bijv. Portugal, Italië, Zwitserland, Frankrijk, enz. gereden en uiteraard heel veel rally's. De TR 250 heeft ons nog nooit laten staan. Door goed onderhoud en tijdig reparaties uit te voeren is de kans op ongeplande uitval tot een minimum te beperken.

De TR 250 biedt voor de bijrijder veel beenruimte wat vooral plezierig is als je een flinke lichaamslengte hebt. Voor mensen die wat kleiner zijn is de volkomen vlakke bijrijdervloer en het bijna rechtopstaande schutbord lastig om de benen ontspannen te plaatsen en dan ook nog houvast te hebben als er wat steviger geremd wordt. De oplossing is een voetensteun. De voeten komen dan in een natuurlijke houding te staan en het zitten is dan niet meer vermoeiend. Wij hebben al tien jaar een voetensteun in de vorm van een bergkastje los op de vlakke vloer staan. Het kastje is gevuld met reserveonderdelen.

Het zicht op het kastje is aan het oog onttrokken, doordat de rubber vloermat er precies overheen valt. Er is op beurzen interesse getoond en GCS heeft een eerste serie laten maken. Het universele kastje is te gebruiken mits de vloer maar vlak is. Het kastje kan op de vloer worden vastgeschroefd, beschikt over een ingebouwd slot en heeft dus zelfs de mogelijkheid om wat waardevolle spulletjes in op te bergen. Kosten zijn € 99,- incl. BTW excl. verzendkosten.

Onze TR 250 van GCS is inmiddels ook een bekende verschijning op beurzen om daarmee potentiële klanten te interesseren voor onderhoud, reparatie en revisie aan klassieke auto's van welk merk en type naoorlogse klassieker dan ook. **Klik** door voor de lijst van merken en typen klassiekers die GCS klanten in onderhoud heeft. Zit uw merk of type er (nog) niet bij dan is het voor GCS juist een uitdaging om uw technische problemen op te lossen. Niet zelden zijn klanten zeer tevreden over het resultaat.

In de spaarzame vrije uurtjes is André een MG-MGB-GT aan het opbouwen, nadat deze klassieker geheel gestript is, gerestaureerd en in een zwarte kleur is gespoten. Ook deze klassieker is al enkele malen op beurzen getoond en de verwachting is dat in 2011 de eerste ritten en rally's gereden gaan worden.

Gaarne vragen wij uw aandacht voor onze geheel vernieuwde website, waar u deze Nieuwsbrief ook online kunt lezen. De website geeft nu veel meer informatie hoe de dagelijkse praktijk bij GCS verloopt en zich vooral onderscheidt in geleverde kwaliteit, betrouwbaarheid en service. De ervaringen van klanten, die al geruime tijd op onze website zijn te vinden, zijn het levende bewijs. Mocht u nog vragen hebben, dan beantwoorden wij die graag.

In de bijlage treft u een PDF-file aan voor een printvriendelijke versie van deze Nieuwsbrief

Deze Nieuwsbrief is met grote zorgvuldigheid samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.