



NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 13-07

Betreft: MRB klassiekers.

De FEHAC heeft zeer recent de laatste stand van zaken betreffende de vrijstellingsregeling MRB bericht aan haar leden. De eigenaren van klassieke auto's, voor wie de informatie van belang is, is een doelgroep van GCS en wij berichten daarom een samenvatting voor hen.

Om vast te stellen of een klassieke auto onder een van de MRB-regelingen valt is Datum Eerste Toelating (DET) bepalend. De DET is de datum waarop de klassieke auto voor het eerst in Nederland of in het buitenland op kenteken is gezet. De feitelijk bouwjaar- of productiedatum van een klassieke auto is derhalve niet bepalend. Zo kan het zijn dat een auto destijds lang in een showroom heeft gestaan en bij het op kenteken zetten van het voertuig een extreem lange periode is ontstaan tussen feitelijk bouwjaar en de DET. Daar kunt u als eigenaar niets aan veranderen.

Klassieke auto's die op 1 januari 2014 de leeftijd hebben van 40 jaar of ouder hebben niets te vrezen. Alle klassieke auto's die rijden op benzine, LPG of diesel zijn dan volledig vrijgesteld van MRB en kunnen het hele jaar door rijden.

De klassieke auto's op **benzine** die op 1 januari 2014 tussen de 26 jaar en 40 jaar oud zijn vallen onder een overgangsregeling. Deze groep betaalt vanaf 2014 het kwarttarief aan MRB tot een maximum van € 120,- en heeft in december, januari en februari een **rijverbod** en een **parkeerverbod** op de openbare weg. Dat wil zeggen dat u in die **drie-maandse** periode de klassieke auto ook niet voor uw deur mag parkeren als dat de openbare weg is. Door de verboden bent u automatisch van de plicht gevrijwaard om de klassieke auto voor de genoemde **drie** maanden te schorsen. Overigens gelden beide verboden uitsluitend in Nederland. In het buitenland mag u gewoon blijven rijden.

De klassieke auto's op **LPG en diesel** die op 1 januari 2014 tussen de 26 jaar en 40 jaar oud zijn vallen nooit onder de overgangsregeling. Zij betalen de volledige MRB incl. de toeslagen op LPG of diesel.

De genoemde maatregelen zijn bedoeld om de beoogde € 155 miljoen bezuinigingen te halen.