



NIEUWSBRIEF **Garage Classic Service** NR: 08-08

Betreft: Comfortabel sturen in een klassieker?

Geachte heer/mevrouw,

We zien steeds meer comfort- en veiligheidsverhogende aanpassingen aan klassieke auto's zoals:

1. Verhoging van de remcapaciteit
2. Halogeen koplampen
3. Veiligheidsgordels
4. Moderne versnellingsbakken
5. Elektrische koelventilatoren
6. Telescoop schokbrekers
7. Aluminium brandstof tanks
8. Elektrische benzinepompen
9. Polyurethaan wieldraagarm-bussen

Een recente ontwikkeling is de **EZ electric power steering** die onder het dashboard wordt gebouwd in de bestaande stuurstang. Dit kan in principe bij elke klassieke auto ingebouwd worden, terwijl dat bij de hydraulische stuurbekrachtiging maar zelden lukt. De voordelen zijn legio.

1. De auto stuurt altijd bekrachtigd als het contact maar aan staat.
2. De elektrische stuurbekrachtiging werkt krachtsinspanning - en snelheidsafhankelijk. Derhalve ideaal bij elke rij- en parkeeromstandigheid.
3. Verbruikt alleen stroom als de stuurbekrachtiging in actie is.
4. De elektrische stuurbekrachtiging vraagt geen onderhoud. Bij uitval werkt het stuur zoals voorheen zonder extra weerstand.

Garage Classic Service is een erkende dealer voor de Randstad en heeft inmiddels van drie klanten de klassieke auto's voorzien van de **EZ electric power steering**. Het zijn de eigenaren van een Ferrari 308 GTSi (1982), Jaguar XK 150 (1957) en een MGB-GT V8 (1972). Alle klanten zijn zeer tevreden en de resultaten zijn zeer positief, aldus hun persoonlijke commentaren. Onze **GCS** Triumph TR 250 (1968) is inmiddels ook omgebouwd als demo en het is een waar genoegen. U kunt onze Triumph TR 250 proefrijden of bezichtigen op onze stand zondag 17 augustus tijdens het Nationale Oldtimer festival op het circuit van Zandvoort of de Oldtimerbeurs Bleiswijk in het weekend van 27 en 28 september. Graag tot ziens!

André en Inge Schoonderwoerd

Deze Nieuwsbrief is met grote zorgvuldigheid samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.