



NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 13-08

Betreft: Hittegolf!

Na een heel lange winter en een matige lente is de zomer dan eindelijk van start gegaan. We hebben zelfs al de eerste hittegolf in Nederland kunnen noteren. De klassieke auto's kunnen nu eindelijk eens goed laten zien waar ze toe in staat zijn.

Om zo probleemloos mogelijk te genieten van het klassieke rijden geven wij u graag een aantal tips.

Alvorens te gaan rijden en bij koude motor moet een aantal controles worden uitgevoerd. Controleer het oliepeil. Bijvullen met de juiste viscositeit en kwaliteit olie en nooit boven het maximumpeil

Het niveau in het koelsysteem moet in de radiator (zonder overloop- of overdruktankje) nooit tot de vuldop vol zitten. In ieder geval tot boven het zichtbare koelblok vullen en bij een verloop in de hals meestal totdat je koelvloeistof kunt zien. Met een overloop- of overdruktankje dient de radiator altijd tot het randje gevuld te zijn. Het overloop- of overdruktankje meestal $\frac{1}{2}$ tot $\frac{2}{3}$ gevuld of tot het aangegeven peil. Zo zal bij het uitzetten van de warme koelvloeistof het teveel in het overloop- of overdruktankje vloeien; bij afkoelen krimpt de vloeistof en vloeit weer naar de motor. Als er een forse luchtbel onder de dop van de radiator zit werkt het overhevelen niet meer, derhalve is het koelvloeistofniveau te laag. Bij een overlooptankje zit de overdrukdop op de radiator en een afsluitdop met een ventilatiegaatje o.i.d. op het overlooptankje. Bij een overdruktankje zit de overdrukdop juist hierop en op de radiator een afsluitdop zonder een ventilatiegaatje.

Zorg dat de accuklemmen altijd goed vastzitten als u rijdt en ze er niet los op drukken. Ze kunnen dan los trillen, maken slecht contact en kunnen bij een hoge startstroom zelfs plaatselijk smelten!

Doe nog een visuele controle onder de motorkap of alles nog op zijn plaats zit.

Controleer de banden eerst visueel op spanning en bij twijfel altijd even de druk opmeten en zonodig bijpompen (of druk aflaten als u met verhoogde bandendruk de auto heeft gestald). Vergeet ook de werking van de remlichten en de richtingaanwijzers niet te controleren.

Rij voorzichtig weg en controleer al direct de remwerking. Rij de eerste km's rustig rijden tot alles goed op temperatuur is, hou de meters en controlelampjes in de gaten en gebruik zoveel mogelijk alle functies van de auto. Stilstand is achteruit gang!