



NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 08-14

Betreft: Genieten van een klassieke auto.

Er zijn mensen die aan het restaureren van en het sleutelen aan klassieke auto's meer plezier beleven dan er mee te rijden. Voor de groep die het rijden met een klassieke auto als hoofddoel hebben gesteld is het altijd weer een uitdaging om een ontspannen en vooral mooie route te vinden. Om van huis uit of van de vaste standplaats waar de klassieke auto is ondergebracht te vertrekken heb je een beperkte keus waar je naartoe rijdt. De startplaats en de eindbestemming zijn altijd weer dezelfde en de route die men aflegt tussen de start en einde is natuurlijk gevarieerd in te vullen maar het blijft een beperking van de mogelijkheden.

Hoe anders is het als je deelneemt aan georganiseerde ritten. Ritten die veelal door merkenclubs of regionale (auto)clubs worden uitgezet. Een stap verder is het rijden van rally's die in een grote verscheidenheid worden aangeboden. Eenvoudige rally's volgens het bol/pijlsysteem waarbij het "kaartlezen" niet aan de orde komt. Of juist wel kaartlezen waarbij verschillende kaartleessystemen toegepast worden. Denk aan ingetekende punten en/of pijlen op gedetailleerde kaarten waarbij de opdracht is om de kortste route te rijden. En er zijn nog veel meer kaartleessystemen zoals onder andere ingetekende lijn, grensbetaling of blinde lijn.

Denk nu niet dat het rallyrijden ook nog inhoudt dat je vooral op flinke snelheid de hele route moet rijden en dat er een enorme tijdsdruk is. Verreweg de meeste rally's zoals ze worden georganiseerd willen die snelheid en die tijdsdruk juist niet als doel stellen. Genieten van de klassieker, de omgeving, de route en met gelijkgestemden omgaan is veel eerder het uitgangspunt van de organisatie. Uw klassieke auto aanpassen om dergelijke rally's te rijden is dan ook beslist niet nodig of noodzakelijk. Natuurlijk zijn er ook enkele echte rally's voor klassieke auto's die wel degelijk een strak tijdschema aanhouden en daarbij is het onvermijdelijk dat snelheid een belangrijke rol speelt. Alhoewel, als je een heel goede navigator hebt die de rally vrijwel foutloos navigeert, dan levert dat veel meer rallypunten op en ook voldoening als je toch hoog eindigt!

Voor de (beginnende) rallyrijder en navigator worden er vrijwel het hele jaar door rally's georganiseerd mits je geen bezwaar hebt om overal in het land aan rally's deel te nemen.

Zo rijden wij als GCS-team, Inge (navigator) en André (chauffeur), rally's in een van onze klassieke auto's (Triumph TR 250 of MGB-GT beide uit 1968). GCS is ook regelmatig aanwezig om bij pechgevallen te zorgen, dat de klassieker zijn rally toch kan vervolgen. Zo ook bij de Kraalberg-rally op zaterdag 27 september, waar we met onze Volvo 940 volledig uitgerust aanwezig zijn. U kunt zich inschrijven op <http://otkraalberg.nl/inschrijven.html>. Wellicht tot ziens!!