



NIEUWSBRIEF **Garage Classic Service** NR: 09-09

Betreft: Banden.

De kwaliteit van banden, vergeleken met de periode dat onze klassiekers voor het eerst op de openbare weg kwamen, is met sprongen vooruit gegaan.

Wellicht is de belangrijkste en meest bekende technologische ontwikkeling die van de radiaalband geweest. Een radiaalband heeft direct onder zijn loopvlak een versterkingsgordel die de zijwaartse krachten veel beter kan opvangen dan de voormalige diagonaalband. Daardoor blijft een radiaalband veel meer zijn oorspronkelijk vorm houden. De grootste voordelen zijn een veel hogere bochtvastheid, betere grip op de weg, kortere remweg en een langere levensduur.

Waarop moet u letten bij de aanschaf van nieuwe banden?

1. De maat van de band, bv **185 R 15** betekent **185 mm loopvlakbreedte** (= standaard 80% breedte/hogte verhouding), **R** radiaal band en **15"** velgdiameter of bv **205/70 R 14** betekent **205 mm loopvlakbreedte** en **70%** breedte/hogte verhouding van de band, **R** radiaal band en **14"** velgdiameter.
2. De snelheidscode van de band. Na de bandenmaat volgt nog één letter (tussen haakjes is de max. toegestane snelheid in km/uur) bv M (130)– N (140)– P (150) – Q (160)– R (170) – S (180) - T (190)– U (200).
3. De productiedatum van de band. Op de zijwang staan 4 cijfers bv 0909; dit is de **09**-de maand van **2009**. **Of** 3 cijfers met het < teken; dit is gebruikt vanaf 1990 t/m 2000 bv **244<** is week **24** van **1994**.
4. Zomer-, winter- of all weather banden. Zomer- en winterband zijn bekend en all weather is een compromis van beide maar feitelijk nooit optimaal.
5. Merk en type band. Er zijn enorme prijs- en ook kwaliteitsverschillen. Vraag deskundig advies of raadpleeg testen uit gerenommeerde onafhankelijke tijdschriften.
6. Deskundige montage en juist balanceren.

Garage Classic Service beschikt over een nieuwe banden de- en montage machine en een balanceermachine uitgerust **met adaptors om spaakwielen optimaal te kunnen balanceren**. Deze adaptors zorgen voor een optimale centrering van het hart van de velg op de balanceermachine die gelijk is aan de opspanning van de velg op uw eigen klassieker. De resultaten met het balanceren op de balanceermachine zijn vergelijkbaar met de latere montage op de auto. Is er toch nog een trilling dan zijn er mogelijk andere oorzaken.

Groeten,

André en Inge Schoonderwoerd

Deze Nieuwsbrief is met grote zorgvuldigheid samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.