



NIEUWSBRIEF **Garage Classic Service** NR: 09-16

Betreft: Wetswijziging APK voor klassieke auto's.

Er is onlangs een besluit genomen om de APK-frequentie voor klassieke auto's op termijn te wijzigen. De huidige regeling is vanaf 30 jaar (DET= Datum Eerste Toelating) en ouder elk 2 jaar een APK-plicht en ouder dan 1 januari 1960 geen APK-plicht.

Er is een aantal belangenorganisaties, zoals de Fehac, die regelmatig overleg hebben met de RDW en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Er is op aangedrongen om de DET van 1 januari 1960 niet meer als leidraad te gebruiken, maar een ontheffing van de APK-plicht te verlenen als een bepaalde leeftijd van de klassieke auto is bereikt. Het voorstel is geweest om de leeftijdsgrens op 50 jaar te stellen. En met succes!

Echter de wetswijziging zal nog even op zich laten wachten. De verwachting is dat op 1 januari 2018 (bron Fehac) de wijziging wordt ingevoerd. Dat betekent dat klassieke auto's met een DET van 01 januari 1968 of ouder dan geen APK-plicht meer hebben. En als klassieke auto's met een DET van 01 januari 1968 of ouder na 1 januari 2016 de APK-keuring nog hebben gehad dan is de verwachting dat het tevens de laatste APK-plicht is geweest. Tenslotte is de APK voor klassieke auto's van 30 jaar en ouder 2 jaar geldig en loopt dan af in 2018 wanneer de wetswijziging ingevoerd zou zijn.

De BOVAG heeft nog een aanvullende eis bepleit om personenauto's die 160.000 km of meer hebben gereden voortaan jaarlijks APK-plichtig te maken. En ook dat is aangenomen en wordt naar verwachting ook op 1 januari 2018 in een wetswijziging ingevoerd. Die verhoogde APK-eisen hebben feitelijk alleen betrekking op benzineauto's die binnen de 8 jaar of bij diesel en LPG binnen de 5 jaar aan die kilometerstanden komen. Na de resp. 8 jaar of 5 jaar was de jaarlijks APK-plicht al van kracht.

Voor u als eigenaar van een semi-klassieke auto van 30 jaar of ouder (klassieke auto's moeten minimaal 40 jaar oud zijn) hoeft u zich geen zorgen te maken over de 160.000 kilometer-grens. De Fehac heeft ervoor gezorgd dat de APK-plicht voor 30 jaar en ouder de tweejaarlijkse APK-plicht ongewijzigd blijft.

Voor youngtimers (15 tot 30 jaar) wijzigt er feitelijk niets. Die zijn al gewend aan de jaarlijkse APK-plicht en de nieuwe 160.000 km-grens is dan ook niet relevant.

Wanneer u als eigenaar een of meer klassieke auto's bezit van 50 jaar en ouder, gerekend vanaf 1 januari 2018, bent u geheel vrij in de keus van de onderhoudsintervallen. Vooral als er weinig tot niet met de klassieke auto's wordt gereden komt het regelmatig voor dat (APK)reparaties noodzakelijk zijn. Wilt u echter dat de klassieke auto in een goede conditie blijft dan adviseren wij u om regelmatig met uw klassieker te rijden en te (laten) onderhouden.

Deze Nieuwsbrief is met grote zorgvuldigheid samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.