



NIEUWSBRIEF *Garage Classic Service* NR: 10-14

Betreft: Wat te doen in de natte en koude maanden?

Als we terugkijken hebben we, na een uitermate zachte winter, in 2014 goede weersomstandigheden gehad voor onze klassieke auto's als we de maand augustus niet meetellen. En zelfs begin oktober zijn de weersvoorspellingen nog goed te noemen.

Toch komen er seizoenen aan die het rijden in de klassieker niet altijd even prettig maakt. Sowieso heeft de overheid met een nieuwe wet geregeld dat de eigenaren van klassieke auto's, uitsluitend op benzine (vermeld op het kentekenbewijs), met een DET (=Datum Eerste Toelating) van 1987 en niet ouder dan 40 jaar, de keus hebben gekregen om een kwarttarief MRB met een max. van € 120,- te accepteren. Dit onder de voorwaarde dat in december, januari en februari met de klassieker niet wordt gereden of deze zelfs maar op de openbare weg wordt geparkeerd. De andere mogelijkheid is dat u het hele jaar door kunt rijden (benzine, LPG, diesel) maar dan betaalt u het 100% MRB-tarief dat geldt voor de gewichtsklasse van uw auto, brandstof en de provincie waar u woont. Voor klassieke auto's van 40 jaar of ouder bent u vrijgesteld van MRB en mag onbeperkt gereden worden op zowel benzine, LPG als diesel.

Voor de groep klassieke auto's die in de maanden december, januari en februari niet mogen rijden is het wel toegestaan om naar een APK-garage te rijden mits u een tijdelijke ontheffing heeft aangevraagd.

Om de klassieke auto in goede conditie te houden tijdens de natte en koude maanden van het jaar is het vooral van belang dat de auto in een afgesloten ruimte geparkeerd staat en deze ruimte bij voorkeur droog is. Is de ruimte verwarmd dan wordt de klassieker pas echt goed beschermd. Zorg voor een volle tank brandstof, wat verhoogde bandenspanning en dat de klassieker na een flinke rit met droge weersomstandigheden geparkeerd wordt. Als de klassieker geparkeerd is zorg dan dat de hoofdschakelaar is uitgeschakeld of een van de accuklemmen is losgemaakt. Dit voorkomt een lege accu door eventuele lekstroom.

Wanneer het in de natte en koude maanden een droge dag is, het wegdek ook droog is en zonder pekelresten dan is het raadzaam om met de klassieker een flinke rit te maken van minimaal 50 km. Het rijden zorgt ervoor dat het hele mechaniek van de klassieker weer gebruikt wordt, eventuele vochttopsluiting kan verdampen en lichte roestvorming op bijvoorbeeld de remschijven of remtrommels weer verdwijnt. Ook alle schakelaars zoveel mogelijk gebruiken om alles werkend te houden. Meters kunnen vocht gaan bevatten tijdens het langdurig parkeren. Vooral ook de kachel van het interieur goed laten werken zorgt voor het verwijderen van vocht. Voordat de klassieker weer geparkeerd wordt aftanken.