



NIEUWSBRIEF *Garage Classic Service* NR: 13-12

Betreft: Klassieke geluiden.

We gaan het niet hebben over klassieke muziek maar over het geluid van klassieke auto's.

Elke motor in een klassieke auto produceert een eigen geluid. Een geoefende kenner van klassieke auto's kan, zonder de auto te zien, al aan het geluid horen wat voor een klassieke auto er aan komt rijden. Nu wordt het geluid dat zo'n auto voortbrengt bepaald door meerdere factoren. De basis is gelegd door de motorconstructeur. De keuze van de materialen, de vorm van de vele onderdelen die draaien of bewegen en de mate van slijtage zorgen er hoofdzakelijk voor dat bij verschillende toerentallen en aansprekende vermogens dat typische geluid dat bij die klassieke auto hoort wordt waargenomen.

Je kunt een of meerdere componenten van zo'n auto aanpassen, waardoor de auto een ander en meestal sportiever geluid maakt. Vaak worden originele luchtfilterhuizen voorzien van de papieren elementen vervangen door open luchtfilterelementen. Die hebben als voordeel dat er met minder weerstand lucht wordt aangezogen en daardoor betere prestatie opleveren maar ook meer (aanzuig)geluid produceren.

Een andere mogelijkheid is een ander uitlaatsysteem te monteren dat verschillende doelen nastreeft. Je kunt met een ander model spruitstuk en/of grotere diameters van uitlaten en/of andere uitlaatdempers en/of zelfs een uitlaatdemper laten vervallen een ingrijpende wijziging van het uitlaatgeluid bereiken. Meer en een ander uitlaatgeluid wordt vrijwel altijd bereikt doordat er minder weerstand aanwezig is en dit leidt vrijwel altijd tot betere prestaties.

Als we ingrijpen in de constructie van de motor, door deze op te voeren, zal dit direct van invloed zijn op het geluid dat de motor voortbrengt. Het "nieuwe" geluid kan zo afwijkend zijn van het originele dat ook een kenner dit niet meer direct kan herkennen. Een vaker voorkomende wijziging is uitsluitend een "scherpere" nokkenas monteren met als doel betere prestaties. Vaak is het unieke motorgeluid dan nog wel goed te herkennen. Worden er grotere en ander merk carburateurs gemonteerd bijvoorbeeld de overbekende Webers dan wordt het geluid duidelijk beïnvloed.

Vergeet overigens niet dat alle genoemde wijzigingen direct van invloed kunnen zijn op de algehele motorafstelling. Zelfs bij de K&N open luchtfilters in combinatie met de SU-carburateurs zijn soms andere naalden nodig om het voordeel uit te nutten.

GCS beschikt over een viergastester om het verbrandingsproces van een motor uitgebreid te kunnen meten en zo de motorafstelling te optimaliseren. Als de wijzigingen aan de motor te groot zijn om met de huidige afstel mogelijkheden de motor optimaal af te stellen dan wordt een gerenommeerd bedrijf ingeschakeld dat beschikt over een vermogenstestbank.