



NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 12-14

Betreft: Overgangsregeling klassiekers en APK-keuring

Alle klassieke auto's die in de MRB (Motor Rijtuigen Belasting) overgangsregeling vallen met een DET (Datum Eerste Toelating) van 1 jan. '74 t/m 31 dec. '87 zijn in december, januari en februari van enig jaar automatisch geschorst. De auto's mogen dan niet meer de weg op en mogen ook niet op de openbare weg geparkeerd worden.

Er zijn uitzonderingen gemaakt en een ervan is de APK-keuring in de schorsingsperiode.

APK-keuring:

Verloopt de APK-goedkeuringsdatum in de schorsingsperiode dan is het toegestaan om op de dag dat de klassieke auto een APK-keuring ondergaat naar het keuringsstation te rijden en weer terug naar de stalling van de klassieke auto. U hoeft geen ontheffing aan te vragen bij de belastingdienst. Wordt u op de dag van de APK-keuring gecontroleerd in de schorsingsperiode dan krijgt u automatisch een naheffingsaanslag toegezonden. Het is van belang dat u het APK-formulier met de echte keuringsdatum als bewijs kunt overleggen om de naheffingsaanslag ongedaan te maken.

Erg praktisch is de mogelijkheid niet. Het komt zelden voor dat je op dezelfde dag de noodzakelijke APK-reparaties kunt uitvoeren, de benodigde onderdelen kunt regelen en meestal gecombineerd de andere reparaties en/of onderhoud aan de klassieke auto kunt uitvoeren. En dan moet de goedgekeurde klassieke auto ook nog op dezelfde dag naar de stalling worden gereden.

Een oplossing is om de klassieker in november nog aan te leveren bij de garage en na de werkzaamheden de APK-keuring door te voeren (maximaal 2 maanden voor de APK-afloopdatum zonder APK-tijdverlies) op een dag dat de eigenaar ook de auto weer naar de stalling rijdt.

Als de APK-datum in januari is kun je er voor kiezen om de klassieke auto in februari naar de garage te rijden, de werkzaamheden te laten uitvoeren en de APK-keuring wordt dan vanzelfsprekend later uitgevoerd dan de APK-afloopdatum. Het is bij wet geregeld om tot maximaal 2 maanden na de APK-afloopdatum de auto voor een APK-keuring aan te bieden zonder door de RDW beboet te worden. De RDW mag pas 2 maanden na de APK-afloopdatum het APK-register raadplegen om overtreders te beboeten.

Klassieke auto's die van de overgangsregeling gebruik maken en ook buiten de standaard schorsingsperiode de klassieke auto laten schorsen krijgen geen teruggaaf van reeds betaalde MRB.